

Oś. 7625 – 4/09

## ZAWIADOMIENIE - O B W I E S Z C Z E N I E

Na podstawie art. 38, art. 72 ust.6, art. 74 ust.3 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U Nr 199, poz.1227) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1969 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.)

### **z a w i a d a m i a m**

że dnia 14 sierpnia 2009 r. została wydana przez Burmistrza Zdzieszowic decyzja nr Oś. 7625-5/2009 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w miejscowości Rozwadza**".

Niniejsza decyzja oraz dokumentacja sprawy , w tym opinie Starosty Krapkowickiego i Inspektora Sanitarnego, są do wglądu w siedzibie Referatu Infrastruktury i Ochrony Środowiska przy ul. Bolesława Chrobrego 34 w Zdzieszowicach, II piętro pok. B-207, w godzinach urzędowania.

Zgodnie z art. 49 Kpa, powyższą decyzję uznaje się za doręczoną Stronom postępowania administracyjnego po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia.

Przedmiotowe zawiadomienie zostaje opublikowane w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Zdzieszowicach [bip.biuletyn.info.pl](http://bip.biuletyn.info.pl), wywieszona na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego oraz na tablicy ogłoszeń właściwej terytorialnie rady osiedla.

Z up. BURMISTRZA

mgr Sybila Zimmerman  
Z-ca Burmistrza Zdzieszowic

Zdzieszowice, 14 sierpień 2009 r.

Oś. 7625-4/09

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71, ust. 1, ust.2 pkt 2, art. 75, ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U Nr 199, poz.1227), § 3, ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz.U. Nr 98, poz.1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku firmy *Mosty Katowice Sp. z o.o. w Katowicach, ul. Rolna 12* działającej w imieniu Inwestora **Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu** – ul. Oleska 127, 45-231 Opole w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na **“rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w miejscowości Rozwadza”** po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach z dnia 12.06.09 r. znak NZ/TM-4325-27/09 oraz Starostwa Powiatowego w Krapkowicach znak ROŚ. 7633-21/09 z dnia 27.07.09 r.

### orzekam

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- 2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

#### Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 423 obejmującej:

- rozbudowę drogi na odcinku około 1,35 km do szerokości jezdni 7,00 m,
- budowę chodnika na długości około 1,35 km,
- przebudowę jezdni do parametrów obciążenia ruchem KR4,
- budowę murów oporowych,
- przebudowę i rozbudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę przepustów,

- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych,
- kompleksową budowę kanalizacji deszczowej oraz uzupełnienie odwodnienia drogi,
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z rozbudową drogi,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu oraz urządzenie zieleni.

Planowana inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewidencyjnych: 723, 738/1, 177, 733, 737, 594/4, 577, 740/1, 740/2, 740/3, 739, 596, 597, 232, 234, 235, 565, 566, 581, 742/1, 742/2, 747, 574, 582, 583, 741/1, 741/2, 119, 143, 571, 122/1, 230, 109, 110, 111, 112, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 572, 228/4, 569, 570, 575, 576, 654, 573, 113, 114, 115, 116, 117, 142, 144, 158, 580, 231, 568, 712, 568, 594, 734/2, 736, 727/1, 224, 724, 752, 145, 223, 749, 746, 620, 141, 227, 653/3, 121, 157, 159, 243, 555, 578, 611, 650, 709, 735, 748, 750, 221/1, 122/2, 745, 710, 221/3, 598/1, 595/1, 734/1, 228/1, 598/2, 584, 652, 118, 687, 725, 599, 225, 226, 278/2, 279/3, 228/5, 228/6, 228/7, 711, 279/1, 220/1, 585, 280, 579, 738/2, 595/2, 356/2, 738/3, 221/4, 222.

**Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00) celem ograniczenia uciążliwości hałasowej,
- w fazie realizacji przedsięwzięcia powstające odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić na składowisko odpadów,
- roboty ziemne prowadzić w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu,
- w przypadku potrzeby usunięcia drzew z powodu realizacji przedsięwzięcia należy wystąpić o zezwolenie na ich usunięcie,
- nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- ścieki wytworzone przez pracowników na etapie realizacji inwestycji należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych o pojemności dostosowanej do ilości powstających ścieków z zapewnieniem ich wywozu do oczyszczalni ścieków,
- po zakończeniu inwestycji dokonać nasadzeń drzew i krzewów,
- roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- zobowiązać wykonawcę robót drogowych do dbania o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do wód lub do ziemi oraz ograniczenia ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska,
- substancje ropopochodne przechowywać w szczelnych pojemnikach usytuowanych na szczelnym podłożu,
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia należy eliminować, stosując nowoczesne, przyjazne środowisku rozwiązania i technologie,
- utrzymać stan techniczny oraz zapewnić bezpieczne użytkowanie drogi zgodnie z wytycznymi zawartymi w przepisach, masy ziemne usuwane lub przemieszczane w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w ramach prowadzonego przedsięwzięcia, pod warunkiem dotrzymania standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn.zm.),
- uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelacji terenu.

**Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zapewniających ograniczenie uciążliwości

związanych z przebudową, przez zastosowanie najlepszych technik spełniających wymagania określone w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),

- w projekcie budowlanym należy przewidzieć i zabezpieczyć miejsca bezpiecznego gromadzenia, magazynowania odpadów przewidzianych do wytworzenia w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji,
- w projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami,
- określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,
- zapewnić właściwy sposób postępowania z wodami opadowymi powstającymi w wyniku eksploatacji drogi,
- do rozbudowy drogi należy zastosować technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku, posiadające wymagane prawem certyfikaty,
- wykonanie zamierzenia inwestycyjnego nie może wprowadzać jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych,
- wprowadzić kontrolę i nadzór nad realizacją prac budowlanych.

### **Termin ważności decyzji**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ważna jest cztery lata.

### **3. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## **UZASADNIENIE**

Firma Mosty Katowice Sp. z o.o., ul. Rolna 12, 40-555 Katowice działająca w przedmiotowej sprawie z pełnomocnictwa Inwestora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – ul. Oleska 127, 45-231 Opole, zwróciła się z wnioskiem z dnia 26.05.2009 r.(wpłynął do tut. urzędu 29.05.09 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w miejscowości Rozwadza*, realizowanego na działkach o nr ewidencyjnych: 723, 738/1, 177, 733, 737, 594/4, 577, 740/1, 740/2, 740/3, 739, 596, 597, 232, 234, 235, 565, 566, 581, 742/1, 742/2, 747, 574, 582, 583, 741/1, 741/2, 119, 143, 571, 122/1, 230, 109, 110, 111, 112, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 572, 228/4, 569, 570, 575, 576, 654, 573, 113, 114, 115, 116, 117, 142, 144, 158, 580, 231, 568, 712, 594/1, 594/3, 594/4, 734/2, 736, 727/1, 224, 724, 752, 145, 223, 749, 746, 620, 141, 227, 653/3, 121, 157, 159, 243, 555, 578, 611, 650, 709, 735, 748, 750, 221/1, 122/2, 745, 710, 221/3, 598/1, 595/1, 734/1, 228/1, 598/2, 584, 652, 118, 687, 725, 599, 225, 226, 278/2, 279/3, 228/5, 228/6, 228/7, 711, 279/1, 220/1, 585, 280, 579, 738/2, 595/2, 356/2, 738/3, 221/4, 222.

Do wniosku dołączono dokumenty, o których mowa w art. 74, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U Nr 199, poz.1227) tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku prowadzonym przez Referat Infrastruktury i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Zdzeszowicach, ul. Bolesława Chrobrego 34, II piętro - pok. B-207.

W toku postępowania stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem opisanym w § 3, ust. 1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz

szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) i może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 2 czerwca 2009 r. wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o którym zostały poinformowane strony.

Wypełniając dyspozycje art. 64, ust. 1 cytowanej ustawy zwrócono się z pismem do Starosty Krapkowickiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Krapkowicach opinią z dnia 12 czerwca br. o numerze NZ/TM-4325-27/09 (wpłynęła do tut. urzędu 15.06 br.) wniósł o nie nałożenie na inwestora przedsięwzięcia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w.w. przedsięwzięcia z uwagi na fakt, iż projektowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnych zmian w środowisku, z wyłączeniem okresu realizacji oraz nie zwiększy ilości i rodzaju wprowadzanych do środowiska substancji i energii, a poprawi warunki i bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego.

Starostwo Powiatowe w Krapkowicach pismem z dnia 16 czerwca br. o numerze ROŚ.7633-21/09 (wpłynęło do tut. urzędu 18.06 br.) wezwało inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U Nr 199, poz.1227) o:

1. pokrycie terenu inwestycji szatą roślinną oraz ewidencję drzew i krzewów przewidzianych do wycinki,
2. rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, tj. rodzaje oraz przewidywane ilości wytwarzanych odpadów na etapie realizacji inwestycji, sklasyfikowanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.01 r w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz.1206),
3. rozwiązania chroniące środowisko - w zakresie przedstawienia powodów zakwalifikowania rowów przydrożnych jako urządzeń podczyszczających oraz określenia zakresu i częstotliwości wykonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska dnia 24.07.06 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska,
4. obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.04 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia, ponownie zweryfikować i określić odległość od obszaru Natura 2000-Łęg Zdieszowicki.

Na podstawie otrzymanych uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia Starosta Krapkowicki pismem z dnia 27.07.2009 r. o numerze ROŚ.7633-21/09 wydał opinię, w której stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko planowanej inwestycji. Organ uznał, iż sporządzenie raportu wobec przeprowadzanej procedury oceny oddziaływania na środowisko jest konieczne, z uwagi na to, że:

- przedsięwzięcie będzie powodowało naruszenie walorów środowiska przyrodniczego, tj. pomimo ograniczenia do niezbędnego minimum degradacji zieleni będzie ono skutkowało wycinką znacznej ilości drzew i krzewów,
- planowana przebudowa wybiegnie poza granice istniejącego pasa drogi, wpływając na tereny sąsiednie-należy poddać analizie naruszenie walorów środowiskowych tych działek,
- w związku z realizacją inwestycji nastąpi rozbiórka trzech obiektów kubaturowych – należy przeanalizować w jakim stopniu wpłynie ona na poszczególne standardy jakości środowiska,
- wody opadowe i roztopowe pochodzące ze spływu powierzchniowego będą odprowadzane do przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej – należy poddać analizie udrażnianie istniejących oraz budowę nowych rowów przydrożnych, jako urządzeń oczyszczających,

znajdujących się przy przedmiotowym odcinku drogi.

Wobec powyższego, na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów i zapisów zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla wyznaczonych obszarów mieszkaniowych w sołectwie Rozwadza - Krępna w obrębie gminy Zdzeszowice zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr LIV/400/98 z dnia 17.06.1998 r. oraz po ocenie bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki kultury oraz ich wzajemne relacje, możliwości i sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, Burmistrz Zdzeszowic w dniu 3 sierpnia 2009 r. wydał postanowienie nr Oś.7625-4/2009 o odstąpieniu od obowiązku sporządzania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, do stron innych niż wnioskodawca, w myśl art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U Nr 199, poz.1227), zastosowano art.49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłoszenia, tzn poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej.

Do organu prowadzącego postępowanie administracyjne nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi, oświadczenia czy żądania stron bądź organizacji ekologicznych czy społeczeństwa.

Wariant lokalizacyjny inwestycji proponowany przez wnioskodawcę jest jednym możliwym ze względów technicznych, ekonomicznych, finansowych i środowiskowych. Realizacja wariantu inwestycyjnego przyczyni się do poprawy życia mieszkańców, zmniejszenia kosztów eksploatacji pojazdów, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wariant ten umożliwi dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących norm prawnych oraz znaczne zmniejszenie kosztów związanych z jej eksploatacją. Wariant zerowy polegający na nierealizowaniu w/w przedsięwzięcia spowoduje negatywny wpływ na środowisko naturalne tj. zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, degradacja nawierzchni oraz systemu odwodnienia drogi.

Biorąc pod uwagę przedstawioną przez inwestora kartę informacyjną przedsięwzięcia uwzględniającą oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska, zakładane zagospodarowanie terenu oraz proponowane rozwiązania techniczne, można uznać, że inwestycja nie będzie w sposób istotny wpływać na środowisko oraz powodować konfliktów społecznych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na obszary zaliczane do Europejskiej Sieci Natura 2000, obszary z Shadow List oraz na stan siedlisk chronionych polskim prawem. Obszar Natura 2000 Shadow List – Łęg Zdzeszowicki w odległości około 0,5 km zaś Góra św. Anny w odległości około 4,5 km.

Usytuowanie przedsięwzięcia jak również jego oddziaływanie nie jest powiązane z obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ani z obszarami o krajobrazie mającym znaczenie archeologiczne, historyczne i kulturowe. Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony uzdrowiskowej oraz w obszarze przylegającym do jezior. Na terenach sąsiednich nie występują obszary górskie, obszary wybrzeży. W sąsiedztwie inwestycji nie występują tereny wodno - błotne, ani obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się również z negatywnym wpływem na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Zamierzenie jest zgodne z ustaleniami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla wyznaczonych obszarów mieszkaniowych w sołectwie Rozwadza - Krępna w obrębie gminy Zdzeszowice zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr LIV/400/98 z dnia 17.06.1998 r., z którego wynika, że teren objęty inwestycją oznaczony jest symbolami: **RZ**-tereny łąk i pastwisk, **Mr**-tereny zabudowy zagrodowej, **Mn**-tereny zabudowy jednorodzinnej w części

drogi, **Zn**-tereny zieleni niskiej(nieurządzonej) w części drogi, **L**-ulice lokalne, **Rp**-tereny upraw polowych, **RL**- tereny lasów, **D**-ulice dojazdowe.

Zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na poszczególne elementy przyrodnicze.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytworzonych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Na etapie budowy obszarami wymagającymi szczególnej ochrony będą tereny, gdzie zabudowa mieszkaniowa położona jest blisko drogi. W miejscach tych powinny zostać zastosowane ogólne zasady postępowania tj. zabezpieczenie transportowanych materiałów budowlanych przed pyleniem. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy wykorzystywać maszyny i urządzenia spełniające odpowiednie normy techniczne dla wykonania robót drogowych.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na warunki siedliskowe. Droga przebiega przez tereny w dużej mierze poddane antropopresji, dlatego nie będzie negatywnego oddziaływania w odniesieniu do świata roślinnego i zwierzęcego oprócz planowanej wycinki drzew. Na wycinkę drzew należy uzyskać odpowiednie zezwolenie.

W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie budowy zostaną zastosowane takie rozwiązania jak:

- wykorzystywanie sprzętu posiadającego odpowiednie atesty,
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami,
- ograniczenie do minimum stacjonowania maszyn budowlanych w pobliżu budynków mieszkalnych,
- prowadzenie robót zgodnie z wymogami BHPi p.poż.

Teren objęty planowaną inwestycją nie znajduje się w zabytkowym układzie urbanistycznym, nie występują złoża surowców.

Na omawianym obszarze brak jest pomników przyrody żywej i nieożywionej oraz obiektów prawnie chronionych.

Oddziaływanie na stan czystości powietrza w fazie budowy związane jest z poruszaniem się pojazdów mechanicznych, głównie samochodów ciężarowych i koparek. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw. Wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i krótkotrwały w stosunku do czasu eksploatacji drogi i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji - do czasu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w krótkim czasie.

Po zebraniu całego materiału dowodowego w sprawie strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z nim w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W podanym terminie nie wpłynęły do urzędu żadne uwagi i zastrzeżenia.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego ani nie będzie miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie, skalę możliwego oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie stwierdził, że planowana inwestycja przyczyni się do zahamowania degradacji powierzchni terenu i krajobrazu a nowa nawierzchnia poprawi klimat akustyczny i obniży zanieczyszczenie powietrza oraz podniesie bezpieczeństwo użytkowników drogi.

*Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.*

### **POUCZENIE**

*Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2008 r. Dz. U. Nr 199, poz.1227).*

*Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72, ust.4 cytowanej ustawy termin ten może być przedłużony o kolejne 2 lata.*

*Od niniejsze decyzji przysługuje stronie możliwość odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.*

Z up. BURMISTRZA

mgr Sybila Zimmerman  
Z-ca Burmistrza Zdieszowic

#### **Otrzymują:**

- Mosty Katowice Sp. z o.o.
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
- A/a

#### **Do wiadomości:**

- Starostwo Powiatowe w Krapkowicach
- Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Krapkowicach
- Strony postępowania

Umieszczono w BIP dnia 14 sierpnia 2009 r.

Umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zdieszowicach w dniu 14 lipca 2009 r

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie to **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w m. Rozwadza.**

Program inwestycji zakłada podjęcie następujących działań modernizacyjnych:

- rozbudowa drogi na odcinku około 1,35 km do szerokości jezdni 7,00 m,
- budowa chodnika na długości około 1,35 km,
- przebudowa jezdni do parametrów obciążenia ruchem KR4,
- budowa murów oporowych,
- przebudowa i rozbudowa istniejących skrzyżowań,
- budowa zatok autobusowych,
- przebudowa przepustów,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych,
- kompleksowa budowa kanalizacji deszczowej oraz uzupełnienie odwodnienia drogi,
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- urządzenie zieleni,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z rozbudową drogi.

Charakterystyka parametrów drogi wojewódzkiej nr 423 po rozbudowie:

- klasa drogi: Z 1x2,
- prędkość projektowa:  $V_p=50\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni:  $2 \times 3,5 \text{ m} = 7,0 \text{ m}$ ,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,50m,
- szerokość chodnika: 2,0 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR-4

W ramach inwestycji istniejące skrzyżowania zostaną przebudowane i rozbudowane, a na obszarach o zabudowie mieszkalnej wybudowane zostaną chodniki oraz w miejscach istniejących przystanków zatoki autobusowe. Rozbudowa drogi obejmuje usunięcie lub zabezpieczenie bezpośrednich kolizji istniejących sieci i urządzeń infrastruktury podziemnej i nadziemnej z projektowanym układem drogowym.

Realizacja budowy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Roboty drogowe polegać będą na:

- sfrezowaniu mechanicznym warstw asfaltowych na odcinkach przewidzianego wzmocnienia istniejącej konstrukcji,
- wykonanie korytowania pod drogę, na odcinkach całkowitej wymiany konstrukcji,
- wykonanie korytowania pod zatoki autobusowe oraz chodniki,
- wzmocnieniu podłoża do grupy nośności podłoża G1 w miejscach gdzie będzie zachodzić taka konieczność,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni (warstwy podbudowy, warstwa wiążąca i ścieralna), zatok autobusowych,
- wykonanie konstrukcji chodników i ścieżki rowerowej,
- wykonanie odcinkowo kanalizacji deszczowej,
- oczyszczanie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i wykonanie odcinkowo nowych rowów drogowych,
- przebudowa lub zabezpieczenie sieci i urządzeń kolidujących.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zużywane będą następujące ilości surowców, energii i wody:

- zużycie wody – ok. 1000 m<sup>3</sup>
- energii (pracujący sprzęt) – ok. 600.000 kWh
- asfalt – 120 ton
- kruszywa – ok. 3.500 m<sup>3</sup>
- cement – ok. 143 tony.

W czasie realizacji inwestycji wytwarzane będą następujące odpady (ilość w Mg):

- 17 01 81 – 115 Mg
- 17 04 02 – 0,5 Mg
- 17 04 05 – 50 Mg
- 17 09 04 – 300 Mg
- 17 04 11 – 0,4 Mg
- 17 03 80 – 1,5 Mg
- 17 01 01 – 155 Mg
- 17 01 02 – 600 Mg
- 17 02 01 – 13,5 Mg
- 17 02 02 – 0,9 Mg
- 17 02 03 – 0,1 Mg
- 20 02 01 – 5 Mg
- 20 03 01 i 20 03 03 i 20 03 07 – 20 Mg
- 17 05 06 – 100 Mg
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 i 17 03 02 – 750 Mg

Projektowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 dotyczy robót na istniejącej drodze i nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz modernizacją stanu istniejącego. Nowa nawierzchnia wraz z przebudową istniejących sieci i urządzeń ochrony środowiska zmniejszy już występującą ilość zanieczyszczeń i hałasu generowanego przez ruch samochodowy.

Z uwagi na fakt, że rozbudowie podlega istniejąca droga na stałe wpisana w krajobraz oraz z uwagi na odległość inwestycji od obszarów chronionych rozbudowa istniejącej drogi 423 nie będzie oddziaływać i nie spowoduje zmiany w oddziaływaniu na obszary chronione.

<i>Lp.</i>	<i>Decyzje i postanowienia, wskazania lokalizacyjne</i>	
<i>1</i>	<i>Numer wpisu w spisie kart</i>	<b>B/5/2009</b>
<i>2</i>	<i>Zakres przedmiotowy decyzji</i>	<b>Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: "rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w miejscowości Rozwadza"</b>
<i>3</i>	<i>Znak sprawy</i>	<b>Oś.7625-4/2009</b>
<i>4</i>	<i>Data wydania</i>	<b>14.08.2009 r.</b>
<i>5</i>	<i>Nazwa organu, który wydał decyzję</i>	<b>Burmistrz Zdieszowice</b>
<i>6</i>	<i>Nazwa podmiotu, którego decyzja dotyczy</i>	<b>Gmina Zdieszowice</b>
<i>7</i>	<i>Numer wpisu wniosku dotyczącego decyzji</i>	<b>-</b>
<i>8</i>	<i>Miejsce przechowywania (nazwa organu, nazwa komórki organizacyjnej, numer pokoju, numer telefonu)</i>	<b>Urząd Miejski Zdieszowice Referat Infrastruktury i Ochrony Środowiska Pok. Nr B 207 Tel. 077/4064453</b>
<i>9</i>	<i>Informacja, czy decyzja jest ostateczna oraz adnotacje o ewentualnym wstrzymaniu wykonania decyzji/postanowienia* lub o dokonanych w nich zmianach</i>	<b>Ostateczna -</b>
<i>10</i>	<i>Zastrzeżenia dotyczące udostępnienia informacji</i>	<b>Brak</b>
<i>11</i>	<i>Numery innych wpisów w wykazie dotyczących podmiotu, którego dotyczy decyzja</i>	<b>-</b>
<i>11</i>	<i>Uwagi</i>	<b>-</b>