

ZP.7230.03.11.2013.SK

## DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8, art. 39 ust. 3, art. 40 ust. 1,2,3,5, 11,12,13, 13a, art. 40 d ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz.260) w zw. z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

na wniosek:

**Marka Klyka**, reprezentującego, **Biuro Projektowe ECO-UNIT mgr inż. Marek Klyk**,  
**ul. Cygana 4/213, 45-131 Opole**,  
działającego z upoważnienia:  
**Gminy Zdzieszowice, ul. Bolesława Chrobrego 34, 47-330 Zdzieszowice**,  
złożony w dn. 04.06.2013 r.

### Burmistrz Zdzieszowic

Zezwala na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie dróg gminnych: nr 106088 O - ul. Fabryczna w Zdzieszowicach, dz. nr 456 oraz nr 106089 O - ul. Górna w Zdzieszowicach, dz. nr 527, stanowiącej własność Gminy Zdzieszowice, zgodnie z załączonym do wniosku projektem zagospodarowania terenu, na warunkach:

1. W śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję chodnika należy odbudować następująco:
  - podsypka piaskowa – gr. 5 cm;
  - podbudowa z tłuczni kamienno mechanicznie – gr. 10 cm;
  - podsypka piaskowo-cementowa – gr. 3 cm;
  - kostka betonowa wibroprasowana – gr. 6 cm;
2. W śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcje jezdni należy odbudować następująco:
  - warstwa odsączająca z piasku 0-2 mm – gr. 15 cm;
  - dolna warstwa podbudowy z tłuczni bazaltowego 31,5-63 mm – gr. 20 cm;
  - górna warstwa podbudowy z tłuczni bazaltowego 4-20 mm – gr. 8 cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6 cm;
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm;
3. Na długości zadania należy odbudować elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego;
4. Po umieszczeniu urządzenia zajęty pas drogowy należy doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską oraz obowiązującymi normami i przepisami;
5. Prace należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi;
6. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu;;
7. W przypadku kolizji ww. przyłączy z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego inwestor na własny koszt i we własnym zakresie dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianych przyłączy;
8. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym;
9. Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania urządzenie nie zostanie umieszczone w pasie drogowym.

## Uzasadnienie

Strona, w dniu 10.06.2013 r. złożyła do tut. Urzędu wnioski o uzgodnienie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie dróg gminnych: nr 106088 O - ul. Fabryczna w Zdzieszowicach, dz. nr 456 oraz nr 106089 O - ul. Górna w Zdzieszowicach, dz. nr 527, stanowiących własność Gminy Zdzieszowice. Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107§4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz.260) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

1. uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych;
2. uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku;
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia (w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 104 poz. 1481z późn. zm.). Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ((t.j. Dz. U. z 2013 r. poz.260).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Zdzieszowic w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Od decyzji nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem - tabela część III, ust 44 pkt. kol. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282).

Sporządziła: Sabina Kurdyna  
Referat Zamówień Publicznych  
i Środków Pomocowych  
tel. 077 40 64 452  
Zdzieszowice 10.06.2013 r.



BURMISTRZ  
*Dieter Przewdzing*

### Załącznik:

1. projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – 1 egz.

### Otrzymują:

1. Adresat – Pan Marek Klyk - Biuro Projektowe ECO-UNIT mgr inż. Marek Klyk,  
ul. Cygana 4/213, 45-131 Opole

2.a/a.