

ZB.271.2.2015

**Otrzymują według
rozdzielnika**

Dot. : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Korfantego w Zdzieszowicach”, sygnatura ZB.271.2.2015.

Na podstawie art. 38, ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 wraz z późn. zm.) zamawiający w odpowiedzi na niżej podane pytania, udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia :

1. Pytanie : W dokumentacji do przetargowej brak jest profilu podłużnego drogi, więc prosimy o jego uzupełnienie.

Odpowiedź : Nie ma takiej potrzeby, gdyż profil podłużny drogi nie zmieni się, a posadowienie wysokościowe krawężników pozostaje bez zmian.

2. Pytanie : W przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczącej odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego (dot. przejść dla pieszych i postoju dla osoby niepełnosprawnej). A w związku z tym czy Zamawiający potwierdza brak konieczności odtworzenia tego oznakowania?

Odpowiedź : W ofercie należy uwzględnić odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.

3. Pytanie : Czy Zamawiający wskaże które krawężniki należy wymienić, a które przełożyć, bo w naszej ocenie wszystkie wjazdy do posesji oraz połączenia z istniejącymi parkingami będą zaniżone po ułożeniu nowej nawierzchni, a ich łączna ilość przekracza wartość wskazaną w przedmiarze robót?

Odpowiedź : Ilość krawężników do wymiany jest prawidłowa i należy przyjąć ją zgodnie z przedmiarem, średnia wysokość krawężników na wjazdach wynosi 5-6 cm, w związku z tym projektowana nawierzchnia jest wyniesiona względem istniejącej celem dostosowania do parametrów normowych.

4. **Pytanie :** Zamawiający z przedmiarze robót zamieścił pozycję „regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych wraz z remontem” w ilości 6szt. W związku z tym prosimy o wskazanie na czym ma polegać ten remont jaki jest jego zakres i których konkretnie studzienek dotyczy?

Odpowiedź : W zakresie remontu należy uwzględnić naprawę kominu wznoszącego wraz z pierścieniami regulacyjnymi. Remont dotyczy studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

5. **Pytanie :** Prosimy o sprecyzowanie jaki ma być spadek poprzeczny na łuku drogi ul. Korfantego?

Odpowiedź : Spadek poprzeczny na łuku drogi zgodny z istniejącym.

6. **Pytanie :** Na części ul. Korfantego występuje zapadlisko jezdni na głębokość około 15cm, natomiast w przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczącej usunięcia w/w zapadliska/przełomu. Wobec czego prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję.

Odpowiedź : Zamawiający nie stwierdził istnienia zapadliska na głębokość 15 cm.

7. **Pytanie :** W przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczącej demontażu i ponownego montażu progu zwalniającego. Wobec czego prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję.

Odpowiedź : W cenie oferty należy uwzględnić demontaż i ponowny montaż progu zwalniającego.

8. **Pytanie :** W związku z projektowanym frezowaniem nawierzchni do gł. 4cm, a koniecznością ułożenia dwóch warstw bitumicznych o łącznej grubości 8cm cała powierzchnia jezd-

ni zostanie wyniesiona o 4cm, co spowoduje konieczność przełożenia licznych krawężników, a także chodników (np. przy sklepie spożywczym, garażach przy bloku 18,20,22). Wobec powyższego czy Zamawiający uwzględnił zaistniałą sytuację, bowiem w naszej ocenie ilość wskazana w przedmiarze robót jest w tym zakresie niewystarczająca ?

Odpowiedź : Ilość wskazana w przedmiarze robót jest wystarczająca.

9. Pytanie : Czy Zamawiający potwierdza, że wykonawca ma wykonać ułożenie nawierzchni bitumicznej na podbudowę typu „trylinka” na parkingu przy bloku 24? Naszym zdaniem taka operacja może powodować pękanie nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź : Należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

10. Pytanie : W związku z faktem, iż na dużej powierzchni ul. Korfantego istniejące krawężniki są zapadnięte lub też jest ich brak, to czy Zamawiający potwierdza, że nie mają być one uzupełnione?

Odpowiedź : Należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

11. Pytanie : W związku z projektowanym frezowaniem do gł. 4cm, a koniecznością ułożenia dwóch warstw bitumicznych o łącznej grubości 8cm cała powierzchnia jezdni zostanie wyniesiona o 4cm, co spowoduje konieczność niwelacji progu 4cm pomiędzy starą nawierzchnią a nową. Brak w dokumentacji powierzchni rampy niwelującej (np. dojście do parku, wjazd do garaży przy bloku nr 18). Tym samym w naszej ocenie należy zwiększyć powierzchnię wykonania nowej nawierzchni. Wobec czego prosimy o zwiększenie przedmiaru robót w tej pozycji.

Odpowiedź : Połączenia z przyległymi nawierzchniami należy wykonać do ich krawędzi i dostosować do rzędnej wysokościowej.

12. Pytanie : Powyższa sytuacja spowoduje także konieczność przełożenia trylinki przy bloku nr 24 od strony parku. Wobec czego prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję.

Odpowiedź : Połączenia z przyległymi nawierzchniami należy wykonać do ich krawędzi i dostosować do rzędnej wysokościowej.

13. Pytanie : Czy Zamawiający posiada informację w jakim stanie technicznym są istniejące czynne studnie i wpusty kanalizacji deszczowej i sanitarnej? oraz czy w razie wykrycia przez wykonawcę podczas remont drogi złego stanu technicznego przedmiotowych studni Zamawiający usunie nieprawidłowości własnymi służbami?

Mając na względzie ryczałtowy charakter wynagrodzenia za wykonanie w/w zadania inwestycyjnego, jako potencjalny wykonawca zwracamy się do Zamawiającego o udzielenie wyczerpujących wyjaśnień w wyżej opisanych kwestiach.

Odpowiedź : W ocenie zamawiającego ogólny stan techniczny studni i wpustów jest dobry, z wyłączeniem okoliczności opisanych w pytaniu i odpowiedzi z punktu 4.

Burmistrz Zdżieszowice



Sylwia Zimmerman

Otrzymują :

1. Wykonawcy, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia.
2. Publikacja na stronie internetowej www.bip.zdżieszowice.pl.