

**UCHWAŁA NR VII/71/2015  
RADY MIEJSKIEJ W ZDZIESZOWICACH**

z dnia 29 kwietnia 2015 r.

**w sprawie wyrażenia poparcia dla Burmistrza Zdzeszowic**

Na podstawie § 47 pkt 1 uchwały nr XXXII/248/2013 Rady Miejskiej w Zdzeszowicach z dnia 26 lutego 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Zdzeszowice (Dz. Urz. Woj. Opolskiego dnia 23 kwietnia 2013 r. poz. 948, z 2014 r. poz. 1974, poz. 2758) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Udziela się poparcia dla działań Burmistrza Zdzeszowic w sprawie działań na rzecz zakresu oraz formy prac modernizacyjnych realizowanych na linii kolejowej E30, na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie, na obszarze należącym do Gminy Zdzeszowice, służących osiągnięciu efektu najlepiej służącemu mieszkańcom Gminy Zdzeszowice. Udzielenie poparcia wynika z następujących powodów:

1. Mieszkańcy Gminy Zdzeszowice od ponad stu lat sąsiadują z linią kolejową E30 korzystając z niej, ale również doświadczając konsekwencji wynikających z bliskiego sąsiedztwa tej bardzo intensywnie użytkowanej linii kolejowej.

2. PKP Polskie Linie Kolejowe SA zamierzają wykonać prace remontowe, w efekcie których zostaną przywrócone parametry techniczne, umożliwiające pełne wykorzystanie linii E30, ale również umożliwi zwiększenie (w stosunku do obecnej) częstotliwości ruchu pociągów i umożliwi poruszanie się pociągów z większymi prędkościami. Spowoduje to znaczne pogorszenie warunków życia na terenie Gminy Zdzeszowice zarówno poprzez jeszcze częstsze i dłuższe zamykanie zapór kolejowych oraz jeszcze z większe nasilenie hałasu spowodowanego przejazdem składów kolejowych.

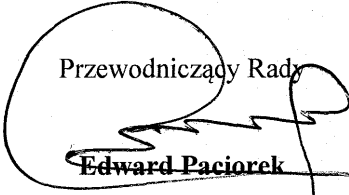
3. Następtwem rozwoju infrastruktury, służącej ponadregionalnemu transportowi kolejowemu (linia E30 stanowi element III paneuropejskiego korytarza komunikacyjnego), musi być rozwój i nowoczesna modernizacja, a nie degeneracja środowisk lokalnych oraz społecznych, z którymi infrastruktura kolejowa sąsiaduje. Osiągnięcie tego celu jest możliwe m. in. poprzez zastosowanie niżej wymienionych rozwiązań technicznych i organizacyjnych:

- 1) rozdzielenie komunikacji kolejowej od samochodowej, pieszej i rowerowej na najważniejszych skrzyżowaniach;
- 2) zastosowanie systemów kierowania ruchem kolejowym, które spowodują skrócenie czasu zastopowania ruchu na drogach, spowodowanego kursowaniem pociągów;
- 3) zastosowanie barier akustycznych w miejscach, gdzie intensyfikacja ruchu kolejowego wygeneruje ponadnormatywny hałas.

**§ 2.** Uchwałę należy przekazać instytucjom państwowym, instytucjom samorządowym oraz podmiotom gospodarczym mającym wpływ na zakres realizacji opisanego przedsięwzięcia.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Zdzeszowic.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
  
Edward Paciorek