

Ogłoszenie

o wynikach przeprowadzonego I pisemnego przetargu ofertowego nieograniczonego na sprzedaż Samochodu FS LUBLIN ŻUK, nr identyfikacyjny VIN: 287584, nr rejestracyjny OKR 91AS, rok produkcji 1978

1. Pierwszy pisemny przetarg ofertowy nieograniczony na sprzedaż samochodu FS LUBLIN ŻUK, nr identyfikacyjny VIN: 287584, nr rejestracyjny OKR 91AS, rok produkcji 1978, został przeprowadzony w siedzibie Urzędu Miejskiego w Zdzieszowicach, ul. Bolesława Chrobrego 34, w sali B-112, o godz. 12⁰⁰, w dniu 21 czerwca 2019r.
2. Przedmiot przetargu stanowił samochód FS LUBLIN ŻUK, o nr rejestracyjnym OKR 91AS i poniższej specyfikacji:

Rodzaj pojazdu i przeznaczenie :	Samochód specjalny pożarniczy
Marka i typ :	FS LUBLIN ŻUK
Nr fabryczny (identyfikacyjny VIN) :	287584
Nr rejestracyjny :	OKR 91AS
Rok produkcji :	1978
Data I rejestracji :	15.07.1978
Silnik :	spalinowy o zapłonie iskrowym
Układ i liczba cylindrów :	4-R
Pojemność skokowa :	2120 ccm
Moc silnika :	52 kW
Dopuszczalna masa całkowita :	2500 kg
Ilość miejsc :	5
Stan licznika km :	34.163 km
Przebieg całkowity :	brak danych
Termin ważności badań technicznych :	nie posiada aktualnych badań
Rodzaj nadwozia :	furgon
Kolor nadwozia :	Czerwony

Opis:

Stan techniczny szacowanego pojazdu wskazuje na jego znaczne ponadnormatywne wypracowanie w wyniku wieloletniego użytkowania. Brak możliwości uruchomienia silnika — akumulator kwalifikuje się do wymiany, wymagane jest przeprowadzenie obcesowego przeglądu, regulacji, wymiany oleju i filtrów. Podstawowe zespoły i podzespoły pojazdu wypracowane eksploatacyjnie w stopniu ponadnormatywnym - wymagającym przeprowadzenia kompleksowej odbudowy. Liczne i rozległe ogniska korozji nadwozia pojazdu - liczne miejscowe ogniska korozji na dachu pojazdu — oraz widoczne wykwity mchu na krawędzi dachu. Rozległe ubytki materiału spowodowane korozją wżerową - perforacyjną na progach pojazdu oraz w pasie dolnym, i na nadkolach kół. Miejscowe pogięcia obłachowania pojazdu - ze śladami dokonywania napraw o niskiej jakości wykonania - głównie na drzwiach tylnych. Powłoki lakierowe pojazdu ze śladami dokonywania poprawek o niskiej jakości wykonania. Zawieszenie pojazdu wypracowane w znacznym stopniu — wymaga odbudowy. Liczne ślady wycieku oleju spod uszczelnień silnika, skrzyni biegów oraz tylnego mostu. Osprzęt silnika częściowo zdekompletowany oraz ze znamionami znacznego wypracowania w wyniku wieloletniej eksploatacji - kwalifikuje się do odbudowy. Akumulator wypracowany w znacznym stopniu —

kwalfikuje się do wymiany. Instalacja elektryczna wymaga odbudowy. Przepalony tłumik wydechu. Rama pojazdu skorodowana w dużym stopniu. Resory wypracowane w stopniu kwalifikującym się do regeneracji. Nadmierne luzy w układzie kierowniczym. Wypracowane eksploatacyjnie łożyska kół jezdnych. Mała skuteczność hamowania. Hamulec postojowy kwalifikuje się do naprawy. Ogumienie o rozmiarze 650-16 wypracowane w stopniu kwalifikującym się do wymiany. Błotniki skorodowane w znacznym stopniu. Pokrycia tapicerskie ze znamionami znacznego zużycia i z licznymi uszkodzeniami.

3. Do uczestnictwa w przetargu zostało:
 - Osób i podmiotów dopuszczonych – 2
 - Osób i podmiotów niedopuszczonych - 0
4. Cena wywoławcza nieruchomości do przetargu wynosiła - 650,00 zł netto + podatek VAT w stawce 23%.
5. Najwyższa cena zaoferowana w przetargu – 800,00 zł netto + podatek VAT w stawce 23%..
6. W wyniku przeprowadzonego przetargu ofertowego nieograniczonego podmiotem ustalonym jako nabywca samochodu, została:
IM Nieruchomości Spółka z o.o. z siedzibą w Opolu
7. Informację powyższą sporządzono dnia 01.07.2019r.

BURMISTRZ

mgr Sylwia Zimmerman