

Ogłoszenie

o wynikach przeprowadzonego I pisemnego przetargu ofertowego nieograniczonego na sprzedaż Samochodu FS-LUBLIN ŻUK A-15M, nr identyfikacyjny VIN: 422666, nr rejestracyjny OPG 310H, rok produkcji 1985

1. Pierwszy pisemny przetarg ofertowy nieograniczony na sprzedaż samochodu FS LUBLIN ŻUK A-15M, nr identyfikacyjny VIN: 422666, nr rejestracyjny OPG 310H, rok produkcji 1985, został przeprowadzony w siedzibie Urzędu Miejskiego w Zdzieszowicach, ul. Bolesława Chrobrego 34, w sali B-112, o godz. 14⁰⁰, w dniu 21 czerwca 2019r.
2. Przedmiot przetargu stanowił samochód FS LUBLIN ŻUK A-15M, o nr rejestracyjnym OPG 310H i poniższej specyfikacji:

Rodzaj pojazdu i przeznaczenie :	Samochód specjalny pożarniczy
Marka i typ :	FS LUBLIN ŻUK A-15M
Nr fabryczny (identyfikacyjny VIN) :	422666
Nr rejestracyjny :	OPG 310H
Rok produkcji :	1985
Data I rejestracji :	28.05.1985
Silnik :	spalinowy o zapłonie iskrowym
Układ i liczba cylindrów :	4-R
Pojemność skokowa :	2120 ccm
Moc silnika :	52 kW
Dopuszczalna masa całkowita :	2500 kg
Ilość miejsc :	5
Stan licznika km :	23.593 km
Przebieg całkowity :	brak danych
Termin ważności badań technicznych :	brak ważnych badań
Rodzaj nadwozia :	furgon
Kolor nadwozia :	Czerwony

Opis:

Nadwozie pojazdu pocięte —przecięte słupki. Brak części ściany bocznej lewej. Brak przedniej pokrywy silnika pojazdu. Podstawowe zespoły i podzespoły pojazdu zdekompletowane i wypracowane eksploatacyjnie w stopniu wymagającym przeprowadzenia odbudowy. Brak szyby przedniej, brak drzwi przednich pojazdu. Pozostałe elementy nadwozia pojazdu skorodowane, pocięte w stopniu znacznym. Brak ściany tylnej nadwozia. Wnętrze kabiny kierowcy oraz ładunkowej zdekompletowane i zniszczone w stopniu kwalifikującym się do odbudowy. Liczne ogniska korozji wżerowej pozostałych elementów nadwozia - zwłaszcza progów, nadkoli kół i pasa dolnego. Powłoki lakierowe pojazdu ze śladami dokonywania poprawek o niskiej jakości wykonania — z licznymi porysowaniami i ubytkami. Zawieszenie pojazdu wypracowane w znacznym stopniu — wymaga odbudowy. Silnik - brak możliwości uruchomienia, zdekompletowany osprzęt. Liczne ślady wycieku oleju spod uszczelnień silnika. Akumulator kwalifikuje się do wymiany. Instalacja elektryczna wymaga odbudowy. Rama pojazdu skorodowana w dużym stopniu. Resory wypracowane w stopniu kwalifikującym się do odbudowy. Nadmierne luzy w układzie kierowniczym. Wypracowane eksploatacyjnie łożyska kół jezdnych. Mała skuteczność hamowania. Hamulec postojowy kwalifikuje się do naprawy. Ogumienie o rozmiarze 650-16 wypracowane w stopniu kwalifikującym się do wymiany.

3. Do uczestnictwa w przetargu zostało:
 - Osób i podmiotów dopuszczonych – 1
 - Osób i podmiotów niedopuszczonych - 0
4. Cena wywoławcza nieruchomości do przetargu wynosiła - 250,00 zł netto + podatek VAT w stawce 23%.
5. Najwyższa cena zaofferowana w przetargu – 260,00 zł netto + podatek VAT w stawce 23%..
6. W wyniku przeprowadzonego przetargu ofertowego nieograniczonego podmiotem ustalonym jako nabywca samochodu, została:
IM Nieruchomości Spółka z o.o. z siedzibą w Opolu.
7. Informację powyższą sporządzono dnia 01.07.2019r.

BURMISTRZ
mgr Sylwia Zimmerman