

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „prawo budowlane”,
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 Wymagania techniczne”,
- Ustawa z dnia 10.04.2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy drogi gminnej klasy „D” na dz. nr 1727/1 w Zdieszowicach – odnoga ul. Za Odrą wraz z budową skrzyżowania drogi powiatowej (1408 O) i drogi gminnej (106063 O).

3. Opis stanu istniejącego.

Droga znajduje się pomiędzy terenem leśnym (północna strona) a polami (południowa strona). Droga na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Droga została rozebrana do granicy pasa drogowego (południowa strona) około $\frac{1}{2}$ pierwotnej szerokości jezdni. Między nawierzchnią drogi a południową częścią terenu przyległego różnica wysokości wynosi około 1,0 m natomiast od strony północnej znajduje się nasyp z rozebranej drogi wysokości około 0,6 m. Droga posiada przepusty przeznaczone do okresowego prowadzenia wód.

4. Opis stanu projektowanego.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+037,03 projektuje się jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm. Jezdnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15×22×100 na ławie betonowej z oporem (szczegół „A”).

Na odcinku od km 0+037,03 do km 0+117,57 projektuje się jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃ 0 - 31,5 mm gr. 8 cm.

Na całej długości drogi projektuje się pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego 0-31,5 mm gr. 8 cm.

Projektuje się remont dwóch istniejących przepustów \varnothing 300. Wloty i wyloty przepustów należy obrukować kostką granitową 9/11 na betonie C12/15 (B15) gr. 12 cm.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowane konstrukcje. Po wykonaniu koryta istniejące podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowy tłuczniowe pod jezdnią należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min. $E_2 = 120$ MPa, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

5. Charakterystyka inwestycji.

Założenia wyjściowe:

Klasa drogi – D,

Prędkość projektowa – 30 km/h,

Szerokość jezdni – 4,5 m,

Spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) – 2 % na nawierzchni z kostki i 3 % na nawierzchni z tłucznia,

Szerokość pobocza – 0,75 m,

Spadek poprzeczny pobocza – 8 %.

6. Zestawienie zbiorcze (bilans terenu):

- powierzchnia jezdni (kostka betonowa gr. 8 cm) – 210 m²,
- powierzchnia jezdni (nawierzchnia tłuczniowa) – 399 m²,
- powierzchnia poboczy – 180 m²,
- powierzchnia zieleni – 502 m².

7. Konstrukcje nawierzchni:

a) jezdni (kostka betonowa):

- kostka betonowa drobnowymiarowa – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa lub granitowa 0 - 3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 63 mm – gr. 12 cm,
- w – wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C_{3/4}

- gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% – gr. ~ 40 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

b) jezdni (nawierzchnia tłuczniowa):

- nawierzchnia zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm – gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 63 mm – gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% – gr. ~ 60 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana będzie na teren pasa drogowego.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Budowa nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Budowa nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

9. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

11. Zieleń.

Teren zieleni zahumusować (gr. humusu 15 cm) i obsiać trawą.

12. Oświetlenie uliczne.

Nie dotyczy.

13. Urządzenia i obiekty obce.

Nie zachodzi potrzeba przebudowy.

14. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana będzie na teren pasa drogowego.

15. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

16. Opis warunków geotechnicznych.

Warunki geotechniczne wg opracowania przez firmę: Grunt, 45-054 Opole, ul. Grunwaldzka 3a.

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii w prostych warunkach gruntowo - wodnych.

Podłoże stanowią grunty z grupy nośności G2 – G4.

17. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić w właściwym organie zarządzającym ruchem a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

18. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi i planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

OPRACOWAŁ:

- Adrian Adamowicz

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr. OPL/0283/PWOD/06

SPRAWDZAJĄCY:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06