

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga znajduje się pomiędzy terenem leśnym (północna strona) a polami (południowa strona). Droga na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Droga została rozebrana do granicy pasa drogowego (południowa strona) około $\frac{1}{2}$ pierwotnej szerokości jezdni. Między nawierzchnią drogi a południową częścią terenu przyległego różnica wysokości wynosi około 1,0 m natomiast od strony północnej znajduje się nasyp z rozebranej drogi wysokości około 0,6 m. Droga posiada przepusty przeznaczone do okresowego prowadzenia wód.

Założenia wyjściowe:

Klasa drogi – D,

Prędkość projektowa – 30 km/h,

Szerokość jezdni – 4,5 m,

Spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) – 2 % na nawierzchni z kostki i 3 % na nawierzchni z tłucznia,

Szerokość pobocza – 0,75 m,

Spadek poprzeczny pobocza – 8 %.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+037,03 projektuje się jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm. Jezdnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15×22×100 na ławie betonowej z oporem (szczegół „A”).

Na odcinku od km 0+037,03 do km 0+117,57 projektuje się jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm gr. 8 cm.

Na całej długości drogi projektuje się pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 8 cm.

Projektuje się remont dwóch istniejących przepustów Ø 300. Wloty i wyloty przepustów należy obrukować kostką granitową 9/11 na betonie C12/15 (B15) gr. 12 cm.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowane konstrukcje. Po wykonaniu koryta istniejące podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowy tłuczniowe pod jezdnią należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min. $E_2 = 120$ MPa, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

PROJEKTANT:

– **inż. Sebastian Raudzis**

nr upr. OPL/0283/PWOD/06