

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora – Burmistrz Zdieszowic,
- Mapa jednostkowa,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób docelowego oznakowania w związku z budową drogi na dz. nr 1727/1 w Zdieszowicach – odnoga ul. Za Odrą.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna nr 106063 O ul. Za Odrą posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,5 m ograniczoną obustronnym gruntowym poboczem.

Droga powiatowa nr 1408 O posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m ograniczoną obustronnym gruntowym poboczem.

W ciągu drogi powiatowej nr 1408 O (powiat krapkowicki) znajduje się przeprawa promowa na rzece Odrze.

Istniejące oznakowanie pionowe wg rys. nr 1.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z budową drogi na dz. nr 1727/1 w Zdieszowicach – odnoga ul. Za Odrą, projektuje się nowe oznakowanie pionowe.

Założenia wyjściowe:

Klasa drogi – D,

Prędkość projektowa – 30 km/h,

Szerokość jezdni – 4,5 m,

Spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) – 2 % na nawierzchni z kostki i 3 % na nawierzchni z tłucznia,

Szerokość pobocza – 0,75 m,

Spadek poprzeczny pobocza – 8 %.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- A-7 – 1 szt.,
- B-20 – 1 szt.,
- D-1 – 2 szt.,
- T-6 – 4 szt.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- U18a – 1 szt.

Lokalizacja znaków wg rys. nr 1.

Znaki drogowe należy zamontować na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do lica znaku.

Znaki powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 i 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, Poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, tak aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2020 r.

OPRACOWAŁ:

- **Adrian Adamowicz**

PROJEKTANT:

- **inż. Sebastian Raudzis**