

BURMISTRZ ZDZIESZOWIC  
47-330 Zdzeszowice  
ul. Bolesława Chrobrego 34

Zdzeszowice, dn. 24.04.2024r.

OR.0003.21.2024

RADA MIEJSKA w Zdzeszowicach	
wpt.	24-04-2024
Ilość załączników	.....
podpis	.....

**Pan Jędrzej Kopecki**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Zdzeszowicach**

W ślad za zgłoszoną w dniu 18 marca 2024r interpelacją dotyczącą kwestii zamykania zapór na przejazdach kolejowo-drogowych w Zdzeszowicach, w załączeniu przesyłam udzieloną odpowiedź w sprawie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach Dział Kontroli i Instruktażu za pismem znak: IZ09KI.2805.37.2024.1 z dnia 17.04.2024 .

BURMISTRZ

mgr Sylwia Janczyńska

Otrzymuje:

1. Adresat;
2. a/a.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach  
Dział Kontroli i Instruktażu  
ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry  
tel. + 48 32 714 23 02  
tel. kom. + 48 668 623 419  
mateusz.ludwik@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZO9KI.2805.37.2024.1

Dotyczy: odpowiedź na pismo nr  
GMR.6870.25.2024.MK

2024 04 22

2755 - 2024.P

Tarnowskie Góry, dnia 17.04.2024 r.

Szanowny Pan  
Burmistrz Zdieszowice  
ul. B. Chrobrego 34  
47-330 Zdieszowice

W odpowiedzi na pismo nr GMR.6870.25.2024.MK z dnia 02 kwietnia 2024 roku oraz złożoną interpelację Radnego Rady Miejskiej, Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że przejazd kolejowo-drogowy zlokalizowany w km 10,560 linii kolejowej nr 136 nazwany w przedmiotowym piśmie „dużym” jest po modernizacji linii nadal przejazdem zakwalifikowanym do kategorii „A”, co oznacza że jest obsługiwany przez personel obsługi, a nie samoczynny system przejazdowy. W wyniku przeprowadzonej modernizacji linii kolejowej zlikwidowano posterunek dróżnika przejazdowego, a sterowanie urządzeniami przeniesiono do budynku dyżurnego ruchu, który jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo użytkowników przejazdu.

Przejazd kolejowo-drogowy zlokalizowany w km 10,882 linii kolejowej nr 136 nazwany w przedmiotowym piśmie „małym” w wyniku przeprowadzonej modernizacji linii kolejowej nr 136 został przekwalifikowany z kategorii „A” do „B”, co oznacza że ruch na nim jest kierowany za pomocą samoczynnego systemu przejazdowego, a nie przez personel obsługi.

W obu przypadkach zastosowano pełne uzależnienie przejazdów w urządzeniach stacyjnych, co oznacza znaczne podwyższenie poziomu bezpieczeństwa na przejazdach a w praktyce fakt, że aby mógł być wyświetlony sygnał zezwalający dla jazd pociągowych musi być spełniony warunek zamknięcia rogatek na przejazdach.

Różnica w czasie zamykania przejazdów wynika jedynie z obecnego systemu urządzeń sterowania ruchem. Konieczność wcześniejszego zamykania „dużego” przejazdu przez dyżurnego ruchu jest spowodowana tym, że musi on być zamknięty przed wjazdem taboru do stacji Zdieszowice, a „mały” przejazd zamyka się automatycznie przy najeździe pojazdów kolejowych na strefę oddziaływania (czujniki przejazdowe) i jest to oddziaływanie czasowe uzależnione od prędkości jadących pociągów i wskazań na sygnalizatorach świetlnych. Wszystkie użyte rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami i spełniają najwyższe standardy bezpieczeństwa.

Ponadto Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, iż stan techniczny oraz osygnalizowanie przejazdów kolejowo-drogowych w stacji Zdieszowice jest zgodny z wymogami określonymi w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU  
ds. technicznych

Piotr Zygoń

-1-

Opracował:  
Mateusz Ludwik, IZKI  
tel. +48 32 714 23 02